

TRANSPORTE INTERURBANO DE PASAJEROS PROVINCIA DE PANAMA

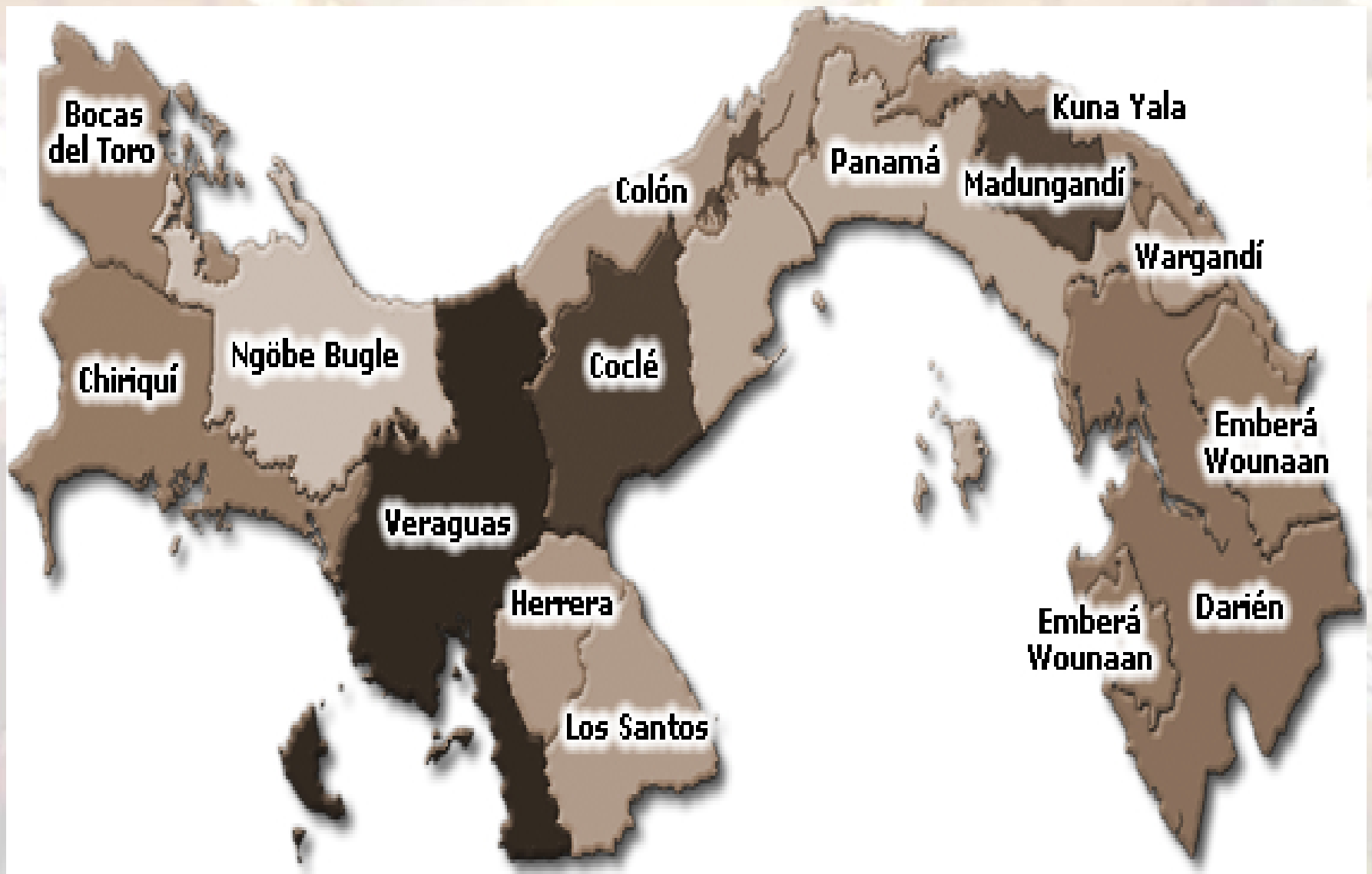
GRUPO No. 9:

**ARTURO ABAD
ELIANA BERTULESSI
ADDIS CAMPOS**



DEFINICION TERMINOLOGICA

- **TRANSPORTE**
- **TRANSPORTE INTERURBANO DE PASAJEROS**
- **TRANSPORTE COLECTIVO**
- **CONSIDERACION TERRITORIAL PARA EL TRABAJO**



Bocas del Toro

Chiriquí

Ngöbe Bugle

Veraguas

Herrera

Los Santos

Colón

Coclé

Panamá

Kuna Yala

Madungandí

Wargandí

Emberá Wounaan

Emberá Wounaan

Darién

TABLA DE DISTANCIAS EN KM DESDE LA CIUDAD DE PANAMA

- **ARRAIJAN 12.8 KM**
- **TOCUMEN 30.6 KM**
- **CHORRERA 32.2 KM**
- **CAPIRA 54.7 KM**
- **CHEPO 59.5 KM**
- **BEJUCO 74.0 KM**
- **SAN CARLOS 93.3 KM**

*AUTORIDAD DEL TRANSITO
Y
TRANSPORTE TERRESTRE
A.T.T.T.*

- **DIRECCION NACIONAL DE TERRESTRE (DINATRAT)- 1981**
- **AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE – LEY 34 / 1999**

TIPOS DE LICENCIAS

- **LICENCIAS PARTICULARES**
- **LICENCIAS PARA COMERCIALES**
- **LICENCIAS PARA PROFESIONALES**
– **TRANSPORTISTAS**
- **PERMISOS PARA EXTRANJEROS**

FUNCIONES DEL DEPARTAMENTO DE PLACAS

- **EXPEDICION DE PLACAS DEL
TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS**
- **EXPEDICION DE PERMISOS**
- **EXPEDICION DE CALCOMANIAS PARA
EL TRANSPORTE GRATUITO DE
EMPLEADOS**



LEGISLACION APLICABLE

- **LEY No. 14 – 26 DE MAYO DE 1993**
- **LEY No. 34 – 28 DE JULIO DE 1999**
- **LEY No. 28 – 24 DE NOVIEMBRE 1994**
- **LEY No. 9 – 6 DE ABRIL DE 1993**
- **DEMÁS DECRETOS Y RESOLUCIONES**

LEY No. 14

- **TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS**

- **CLASIFICACION:**

- 1- Radio de acción:**

- Urbano
- Metropolitano
- Interno
- Interprovincial
- Interurbano
- Rural
- Internacional



LEY No. 14

2 - Según modalidad:

- Pasajeros
- Mixto

3 – Según su forma:

- Colectivo
- Selectivo

4 – Según su naturaleza:

- Servicio regular (ordinario o expreso)
- Colegial
- Turismo



LEY No. 14

- **BUS**
- **BUS MEDIANO**
- **BUS DE LUJO**
- **CUPO**
- **CONCESION**
- **COOPERATIVA DE TRANSPORTISTAS**
- **RUTA INTERUBANA**
- **TARIFA**
- **PARADA**
- **ITINERARIO**
- **TERMINAL**



CERTIFICADOS DE OPERACIONES O CUPOS

DISTRITO

• ARRAIJAN	774
• CAPIRA	171
• CHAME	157
• CHEPO	292
• CHORRERA	1,051
• SAN CARLOS	73
• PANAMA	29,136



CERTIFICADOS DE OPERACIONES O CUPOS

POR TIPO (BUSES):

- **URBANA** **1,686**
- **INTERURBANA** **1,391**
- **INTERPROVINCIAL** **303**

INFRACCIONES



- **AÑO 2002 AL 2004**

- **INFRACCIONES EN OPERATIVOS 5,041**
- **POR CANTIDAD DE INFRACCIONES:**

1- CINTA REFLECTIVA	596
2 – PLACA VENCIDA	407
3 – CORNETA	358
4 – NO PORTAR DOCUMENTOS	352
5 - SIN LETREROS NI NUMEROS	320

FORMULARIO DE REVISION

FORMULARIO DE REVISION DEL TRANSPORTE PUBLICO

Certificado de Operación _____ Ruta o zona que opera _____
Ruta o Zona Asignada _____

Datos Generales

- Propietario _____
- Cédula _____
- Teléfono _____
- Organización _____
- Capacidad de la unidad _____ pasajeros
- Modelo _____

Documentos Legales

- Certificado de Operación si ___ no ___ Revisado Vehicular si ___ no ___
- Seguro si ___ no ___ No. _____
- Registro Vehicular si _____ no _____

FORMULARIO DE REVISION

Estado Físico

- Aire acondicionado _____ Turismo-SEL
- Micrófono _____
- Carrocería _____
- Pintura _____
- Tapicería _____
- Luces _____
- Direccionales _____
- Asientos _____
- Llantas _____
- Defensas _____
- Retrovisores _____
- Altura Frontal _____
- Parabrisa _____
- Extintor _____
- Línea Amarilla _____
- Polleras _____
- Triángulos de Seguridad _____

FORMULARIO DE REVISION

- Cinta Reflectiva _____
- Números de Certificado de Operación _____
- Visibilidad _____
- Freno de Emergencia _____
- Llantas de Repuesto _____
- Gato _____
- Silenciador _____
- Area de Equipaje _____
- Limpieza _____
- Uniforme del conductor _____
- Carnet _____

Aprobado: _____ Rechazado: _____

Nombre: _____

Firma: _____

Panamá, _____ de _____ de _____ 200 _____

CONCESIONARIOS Y TARIFAS POR RUTAS

RUTA	SAN CARLOS	CHAME	CAPIRA	CHORRERA			ARRAIJAN	CHEPO
				REGULAR	REGULAR DE LUJO	EXPRESO		
NOMBRE DE CONCESIONARIO	SINDICATO DE CHOFERES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA DE CHAME Y SAN CARLOS		PROYECTO Y DESARROLLO DE CAPIRA	SINDICATO DE CONDUCTORES Y AUTOMOTRES DE LA CHORRERA			SOCIEDAD DE TRANSPORTISTAS DE ARAIJAN	
TARIFA	2.70	2.15	1.00	0.65	0.75	1.00	0.35	1.00
FLOTA	28	31		65		65		
CAPACIDAD DE PASAJEROS	29	29	55	55	65	65	55	55
TIPO VEHICULO	COASTER	COASTER						
VIAJES DIARIOS	2 a 3	2 a 3						
SALIDAS	c/20 min	c/15 min		c/7min	c/7min	c/15min		

TARIFA ESTABLECIDA VS COSTO

Rutas	Tarifa	Costo	Ingreso
Disponibles	Establecida	Pas – Ruta	Pas – Ruta
Panamá – San Carlos	\$2.70	\$1.64	\$1.06
Panamá – Chame	\$2.15	\$1.64	\$0.51
Panamá – Chepo	\$1.00	\$0.91	\$0.09
Panamá – Capira	\$1.00	\$0.92	\$0.08
Panamá – Chorrera	\$0.80	\$0.73	\$0.07
Panamá – Arraiján	\$0.35	\$0.97	-\$0.62

FALLAS IDENTIFICADAS

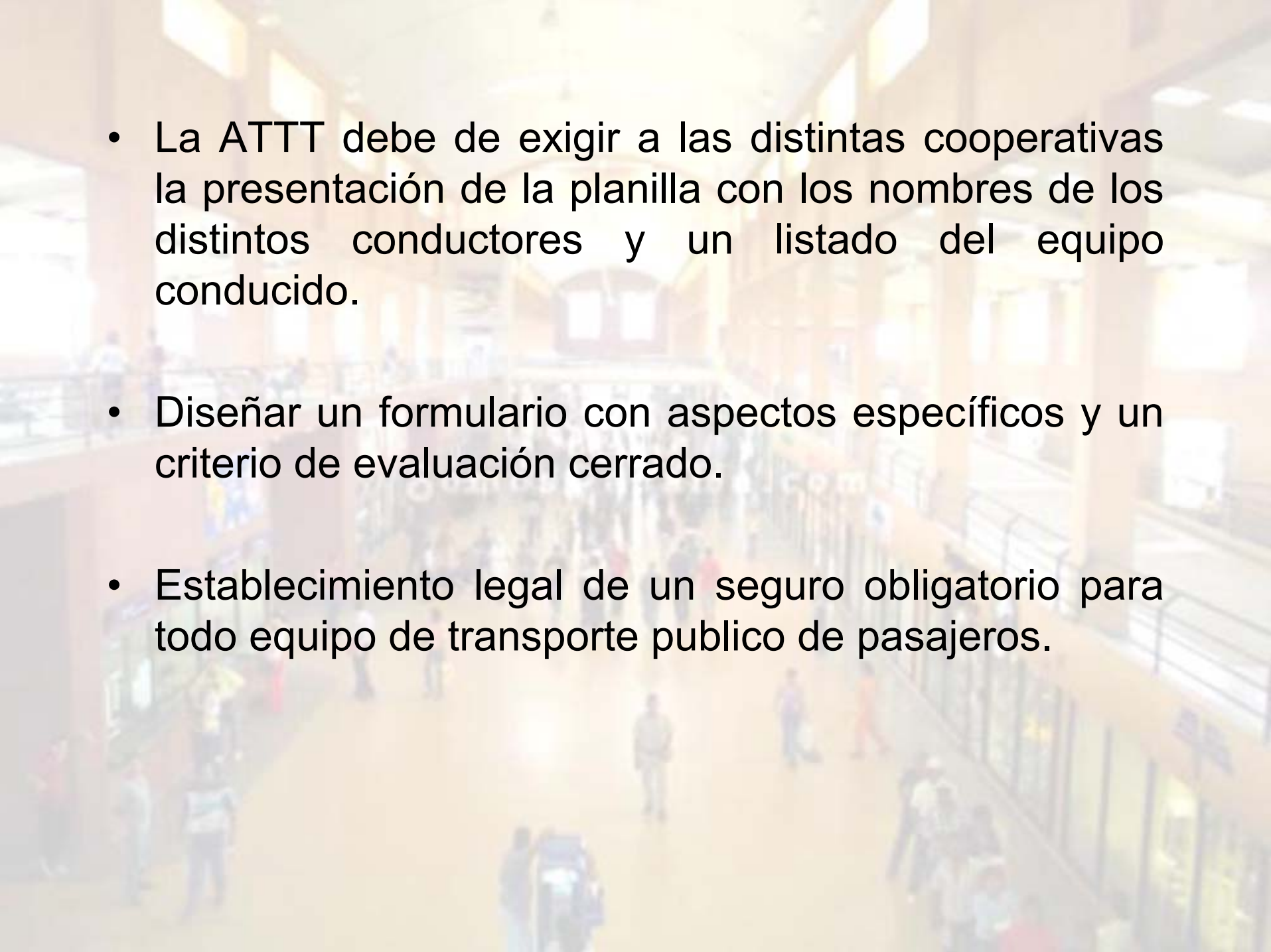
- Falta de control del itinerario y el horario de salida de la Terminal y arribo hacia las diferentes paradas.
- Problemas de rutas alternas a las vías principales.
- En casos de accidentes vehiculares la regulación establece que las partes que ocasionan el accidente permanezcan inmóviles hasta que el tránsito y o el seguro lleguen al lugar para revisar el reporte de accidente.
- El mal estado de las vías por falta de mantenimiento en su infraestructura, incluyendo los desagües y la falta de previsión del deslizamiento de tierras en época de lluvia.

- Falta de un sistema de inspecciones en las diferentes paradas que verifiquen el servicio brindado.
- En la República de Panamá la ley y las reglamentaciones no establecen un sistema de verificaciones y operativos a realizar en carreteras, por lo que la A.T.T.T. no tiene la obligación de realizarlos periódicamente.
- Falta de verificación del record de infracciones que posee el conductor que pide manejar un bus por parte de las cooperativas.
- En el formulario actual de inspección, luego del incidente ocurrido, no existe verificación de bloqueo de ventanas y salidas de emergencia.
- Falta del establecimiento legal de un seguro obligatorio

RECOMENDACIONES

- Establecimiento formal de itinerarios con horario de salida y llegada a las diferentes paradas registrado y autorizado por la ATTT. Cada cooperativa confeccione, en un formato estándar proporcionado por la ATTT, el itinerario de las rutas.
- Diseño e implementación de nuevas rutas.
- Es responsabilidad de la ATTT tomar las medidas necesarias para que en este tipo de incidentes no obstaculicen el flujo vehicular.

- Planificación en la verificación de los sistemas de desagüe de las rutas y en aquellas zonas de deslizamiento de tierras.
- Desarrollo de un sistema de inspecciones que establezca un inspector por parada que verifique el cumplimiento del itinerario, y aspectos de seguridad básicos.
- Establecimiento legal de un sistema de operativos a realizar cierto periodo de tiempo de tal manera de verificar el estado de los equipos, choferes, documentación e infracciones

- 
- La ATTT debe de exigir a las distintas cooperativas la presentación de la planilla con los nombres de los distintos conductores y un listado del equipo conducido.
 - Diseñar un formulario con aspectos específicos y un criterio de evaluación cerrado.
 - Establecimiento legal de un seguro obligatorio para todo equipo de transporte publico de pasajeros.

ESTABLECIMIENTO DE FOCOS DE NEGOCIOS

- La creación de una compañía de inspecciones para terminales y rutas. Esta compañía, siendo que el transporte de pasajeros es un servicio público que corresponde al bienestar social y público, se presentaría a una licitación emitida por el gobierno nacional de tal manera que se cumplan con el pliego publicado. El gobierno nacional se encargaría de evaluar que el ganador cumpla con todos los requisitos necesarios para que el bienestar social y el interés público se vean resguardados.